

## **Agrarische dag, 11 oktober 2016**

Vanuit Beilen gingen 28 vrouwen mee om te 'gluren bij de burens'.

Dat was het thema van dit jaar, omdat het programma vlak over de grens in Groningen werd uitgevoerd. Na de koffie met koek in restaurant Parkzicht in Veendam gingen we per bus naar het station in Stadskanaal, waar de STAR-trein zijn domicilie heeft. STAR betekent nu Stadskanaal Rail en was vroeger de spoorlijn Stadskanaal-Ter Apel-Rijksgrens. We bekeken op het station het oude loket, de petten en andere attributen en in het museum foto's en een aantal treinen. We reden in de stoomtrein met rijtuigen (géén 'wagons' !) naar Veendam, met de provinciegrens als het ware onder onze voeten. De spoorlijn vormt de kaarsrechte grens tussen Groningen en Drenthe, de Semslinie. We zagen tussen de stoomwolken door de achtertuinen en het akkerland, we hoorden door de stoomfluit dat we weer een kruising naderden en waren als kinderen zo blij dat de conducteur een gaatje in het kartonnen kaartje knipte. Terug in Parkzicht genoten we van een prima lunch en hadden we even tijd om op adem te komen. En te kletsen natuurlijk.

Vervolgens gingen we per bus met een omweg van een paar kilometer, omdat het tunneltje op de kortste route te laag is voor de grote touringcar, naar het spruitjesbedrijf van de familie Kroon in Borgercompagnie. Achter de boerderij die het aanzien had van een statig schoolgebouw (Google het even en draai de foto), ontving het echtpaar ons in de grote loods. De tractor viel nauwelijks op in de enorme ruimte. Met strobalen om op te zitten was een soort theater gevormd. Aan de hand van foto's op een scherm leidde de heer Kroon ons door de teelt van spruitjes, van plantje tot en met de oogst, de opslag van de stronken en de uiteindelijk pluk van de spruiten. Dat laatste gebeurt door een machine, terwijl er ook veel handwerk aan vooraf gaat. De aanwezigen stelden pittige vragen. Het waren duidelijk agrarische vrouwen met verstand van zaken. Buiten konden we nog even een blik werpen over de onafzienbare 10 hectare spruiten.

Als derde en laatste programmaonderdeel kregen we in het Veenkoloniaal Museum in Veendam een korte toelichting op de afdelingen aardappelmeel en strokarton. Dat waren de 2 belangrijke industriële bedrijfstakken nadat het veen voor de turfwinning was afgegraven. Wat W.A. Scholten begon, is via veel zelfstandige fabrieken, uitgemond in 1 Avébé met 2 grote vestigingen voor het aardappelzetmeel. De strokartonfabrieken zijn allemaal verdwenen, karton wordt tegenwoordig alleen van oud papier gemaakt, er komt geen stro meer aan te pas. Schaalmodellen van boerderijen, fabrieken en een strokartonmachine gaven met de foto's en allerlei voorwerpen een goede indruk van de vervlogen tijden. Ooit werd daar Brinta ontwikkeld en zelfs tot naar Rusland uitgevoerd.

Na een drankje en mét een verrassingstasje zoefden we over de verdubbelde N33 weer vlot naar Beilen. We hebben heerlijk gegluurd bij de burens, hun huizenbouw bewonderd en veel nieuwe dingen gehoord. Hulde aan de organisatie van deze perfecte dag.

Renée Hendriksen